

Rumo à
Estação 2015

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999, por Luiz Octavio da Silva Oliveira

1º. de Janeiro de 2015 - nº 135
Presidente biênio 2012/2014: Sávio Neves

Editorial – Mensagens de Boas Festas

Gostaríamos de compartilhar como o **Povo dos (com ou sem) trilhos** algumas mensagens que recebemos. A primeira, logo abaixo, apresenta as ruínas dos torreões da Estação Porto Novo do Cunha/MG, outrora sede da saudosa Leopoldina. A fotomontagem é do eterno batalhador além-paraibano Plínio Alvim, que luta pela preservação desse Patrimônio, valendo-se, desta feita, da mensagem natalina de autoria do nosso associado Antonio Pastori, escrita em 2009.



Estação Ferroviária do Natal
- Antonio Pastori

Se a história do nascimento de Jesus, se repetisse hoje, por acaso, no Brasil, a manjedoura não estaria numa caverna ou estábulo, mas sim numa velha estação de trem.

Os reis Magos diriam: - Lá na estação, está São José e Maria, protegendo o menino que, está são e salvo dos Herodes!

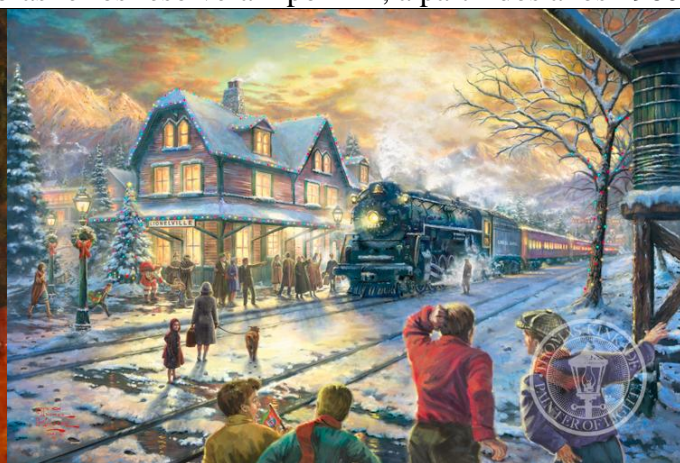
E chegando, eles, no hall da estação, diriam: - estas são as nossas homenagens: um pacote de fraldas descartáveis, um cartão de crédito, um celular pré-pago, e um conselho:

"Não fiquem aqui muito tempo, saiam em outra direção. pois um rei decretou: - Não quero serventia tão nobre, para velhas estações. Devem continuar abandonadas, para deleite dos Judas, Barrabás, traficantes e ladrões".

Ruínas da Estação de Porto Novo

Foto e edição: Plínio Alvim - d'après Antonio Pastori

As outras duas imagens abaixo nos remetem aos anos dourados das décadas de 1940/50, quando os trens ainda eram o principal meio de transporte terrestre em todo mundo. As imagens são da Lionel, um dos maiores fabricantes de trens elétricos do mundo. Esse presente era sonho de consumo de milhares de crianças no Natal. Pura alegria, pura fantasia, que os decisores brasileiros resolveram por fim, a partir dos anos 1960.



A imagem do lado nos chegou pela recém-criada **Associação Ferroviária Trilhos do Rio**, que objetiva a pesquisa, catalogação, registro, defesa, divulgação, preservação, disseminação, fortalecimento do modal ferroviário, etc. Os interessados em participar dessa ONG devem contatar o **Eduardo P. Moreira**, pelo e-mail: **administrador@trilhosdorio.com.br**. A mensagem no painel da plataforma 31 diz o seguinte: *próximo trem para o Ano Novo - partida dia 31/12/2014 às 23:59:59. Embarque com calma, paz, saúde e tenham todos uma Boa Viagem.*

O DNIT ESCLARECE

Compartilhamos com amigos e leitores a esclarecedora resposta - **na íntegra** - que recebemos do Diretor de Infraestrutura ferroviária do DNIT, Dr. Mário Dirani, sobre certas afirmações de fizemos na edição passada:

“Com relação à afirmação contida no Informativo AFPP de dezembro em relação ao DNIT (não dá, não empresta e não vende), venho informar o que se segue:

Após a edição da Lei nº 11.483, de 31/05/2007, que transferiu ao DNIT a propriedade de diversos bens móveis e imóveis, tanto operacionais como não operacionais, oriundos da extinta RFFSA, este Departamento passou a desenvolver uma série de atividades buscando a melhor destinação possível a esses bens. Nesse sentido, foram feitas diversas doações de materiais a entidades de preservação ferroviária (ex. ABPF, Amigos do Trem, etc.), além de prefeituras interessadas em preservar a memória ferroviária de seus municípios.

Em relação aos bens imóveis que não foram destinados à SPU por estarem em áreas operacionais como estações ferroviárias, tem sido oferecidos por meio de Termos de Cessão de Uso, às prefeituras locais que os recuperam e transformam em museus ou outras instalações de utilidade pública. Com relação aos trechos devolvidos por força da Resolução 4.131/2013, fizemos contato com TODAS as prefeituras cortadas por tais trechos, solicitando manifestação de interesse nos imóveis e outros materiais ferroviários que lá se encontravam. Como tal procedimento levou algum tempo e entramos no período eleitoral onde a doação mesmo para entes públicos é vetada por lei firmamos Termos de Compromisso com as prefeituras que serão posteriormente transformados em Termos de Cessão de Uso, na prática doando às prefeituras imóveis, materiais e a faixa de domínio ferroviária, sendo que muitos municípios apresentaram projetos de preservação ferroviária ou implantação de trens turísticos. Com relação à venda de materiais, que englobam sucatas de vagões e materiais inservíveis (**visto que todo material de valor histórico JÁ FOI transferido para o IPHAN**), já foram feitas tentativas de venda em leilão, as quais foram frustradas por determinação judicial porque alguma autoridade entendeu que seria vendido material com alguma serventia operacional, o que não era verdade. Nos leilões recentes, feitos após avaliação do material por peritos da Inventariança da ex-RFFSA, com sucatas de vagões dos pátios de Triagem Paulista e Samaritá, SP, não houve ainda fechamento do processo. Mesmo com as dificuldades inerentes à falta de servidores, ausência de recursos para manutenção de bens, distribuição geográfica dispersa e em locais de difícil acesso, o DNIT, **sim, doa, empresta e vende (ou tenta vender).**

Atenciosamente,

Mário Dirani - Tel. (61) 3315-4177”

Os quatro Projetos dos Caminhos do Imperador

O GT-Trem Petrópolis apresentou ao Dep. Estadual **Bernardo Rossi** - atual Secretário de Habitação do Est. do Rio - os quatro projetos conceituais para passageiros nos *Caminhos do Imperador*, quais sejam:

- Expresso Imperial (R\$ 110 MM):** Alto da Serra, Petrópolis-Saracuruna, D. Caxias: 20 km em 40’;
- Expresso Supervia (R\$ 90 MM):** Saracuruna a Dom Pedro II (Central): 35 km, em 1h:20’;
- Reativação da E. F. Mauá (R\$ 121MM):** VLT e Trem Turístico Piabetá-Guia de Pacobaíba, Magé: 14 km, em 30’;
- Travessia de Barca (R\$ 304 MM):** Guia Pacobaíba-Aerop. Tom Jobim-Praça XV, em 50’.

Esses projetos totalizam apenas **R\$ 625 MM**, e oferecem duas alternativas de deslocamento rápido e seguro entre Rio e Petrópolis e Região Metropolitana: 100% trem (a + b), e bimodal trem+barca (a + c + d+).

O próximo passo será apresentá-los ao Gov. Pezão.

Dica : leia o livro e veja o filme



Eleições na AFPP

Em 2015 será renovada a Presidência, Diretoria e Conselho Consultivo da AFPP para o biênio 2015/2016. Interessados em participar/formar chapa, entrar em contato com o Sr. Luiz Octavio, no endereço ou telefone no rodapé.

Assinem o nosso Manifesto para reativação do Trem Rio-Petrópolis, que já conta com mais de quatro mil assinaturas em:

<http://www.manifestolivre.com>. Procure por *Expresso Imperial*

Informativo mensal da AFPP - distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada à fonte

Para saber mais sobre as matérias aqui publicadas, envie um e-mail para antonio.pastori53@gmail.com
Cartas & Sugestões: Luiz Octavio, Rua Dias Ferreira 116/205, Leblon, RJ/RJ-CEP: 22.431-050 ☎(21) 2259-9084